

Cuál es la “Ruta del Patrimonio Industrial”?

La “**Ruta del Patrimonio Industrial**” conecta museos importantes y exhibiciones en el área del Ruhr, incluyendo el patrimonio cultural industrial de la región. Su red se extiende sobre 400 km.

¿Qué incluye la ruta?



**25 Grandes
atracciones**

16 Miradores

13 Comunidades

Zollverein Patrimonio de la Humanidad

La torre Eiffel de la zona del Ruhr

El emblema del nuevo y viejo área del Ruhr, el **Zeche Zollverein**, fue – antes de que fuera cerrado en 1986 – conocida como la última y , también como la “**más bonita mina de carbón del mundo**”. En su día, **12.000** toneladas de carbón eran extraídas aquí cada día y luego procesadas.

Hoy, la antigua mina de carbón se utiliza como un lugar moderno y vibrante de la cultura y el diseño. Ha sido uno de los sitios del Patrimonio Mundial de la Humanidad desde 2001.



El Gasómetro de Oberhausen

El **Gasómetro de Oberhausen**, fue construido de **1927 a 1929** y se utilizó como depósito de gas.

Dejó de prestar servicio en **1988**. En **1993-1994** fue reconstruido para convertirse en el mayor y más extraordinario centro de exhibiciones.

Grandes proyectos como varias exhibiciones atraen a un gran número de visitantes. Se ha hecho del Gasómetro uno de los símbolos más famosos de la zona del Ruhr.

Algunas veces, cuando tu miras el paisaje desde el punto más alto (**117 metros**), puedes ver la parte entera del Oeste del área del Ruhr.



Chemiepark Marl

El **Chemiepark Marl** en Marl es uno de los parques más grandes de Alemania.

A través de los años, la antigua **química Werke Hüls AG** se ha convertido en un extenso parque de servicios y producción.

En las habitaciones de la fábrica, los visitantes obtienen una visión del mundo de la producción química.

Además, desde la habitación del noveno piso de una casa de múltiples plantas, que se encuentre allí, se observa una gran vista de los gigantescos edificios de las fábricas, la ciudad de Marl, el área del Ruhr y de Münsterland.



Bochum- Estación Langendreer

La estación de **Bochum-Langendreer** fue abierta el **26 de Octubre de 1860**.

El ferrocarril fue utilizado principalmente para el transporte de mercancías, especialmente para la antigua mina de carbón.

A medida que más y más minas de carbón eran cerradas, la ruta occidental se cerró a su vez en **1962**. Por lo tanto, el edificio de recepción ya no era necesario y fue dado de baja también.

Sólo la parada de S-Bahn se ha mantenido en funcionamiento.

El edificio de la recepción fue declarado **monumento histórico**, ha sido cuidadosamente restaurado y se ha utilizado como un centro cultural desde **1986**.



Planta de coque Hansa en Dortmund

La **Hansa Coking Plant** empezó a funcionar **1928**.

Las grandes plantas de coque producían grandes cantidades de coque que necesitaban las plantas metalúrgicas para la producción de hierro bruto.

Durante los períodos de más auge, fueron producidas **5.200 toneladas**. La planta obtenía el carbón de antracita que necesitaba para la producción de coque de la cercana **Zechen (minas de carbón)**. El coque producido por la planta era enviado a las cercanas **Hüttenwerk Dortmunder Union**.

La planta fue cerrada en **1992**. Desde **1998**, la mayoría de los **componentes de la planta han tenido un reconocimiento histórico**.

