

El Ruhr

Hoy



Sistema Económico

- Los tiempos en que la economía estaba dominada por la minería del carbón definitivamente han terminado. Hoy en día, el sector servicios emplea a más de dos tercios de la fuerza laboral en la región del Ruhr. Aquí, el sector de la salud también desempeña un papel importante.
- En 2018, la minería del carbón ya no recibirá subsidios por el Estado. Los barbechos industriales en las ciudades se utilizan para construir pequeños parques industriales.
- Las empresas se benefician principalmente del hecho de que la región del Ruhr es fácilmente accesible.
- Por otra parte, nuevos centros de negocios y tecnología se han ido construyendo desde los años ochenta. Estos centros desarrollan productos innovadores con el fin de dar a la zona una nueva imagen como una región que mira al futuro.
- Sin embargo, estas medidas y esfuerzos no han podido compensar las pérdidas de empleo en los indstrias de minería, el carbón y el acero.

Tráfico y transporte

- La estructura de transporte se desarrolló en una época en la que se transportaban mercancías producidas por la industria pesada y la minería, a un costo asequible.
- Hoy en día, una red bien establecida de canales y puertos asegura que los bienes pueden ser transportados a gran escala.
- El puerto de Duisburgo es el puerto interior más grande del mundo.
- La S- Bahn (trenes) y otros servicios de transporte público hacen que viajar al área del Ruhr sea muy fácil.
- Las autopistas se construyeron para que las ciudades del Ruhr fueran fácilmente accesibles en coche. En general, hay rutas de norte a sur y de este a oeste. Eso significa que, por ejemplo, se puede viajar de este a oeste o de oeste a este.
- Las autopistas no pueden hacer frente a la alta densidad de tráfico durante las horas punta. Sin embargo, en muchos casos, no hay espacio para aumentar el número de carriles.

Asentamientos estructurales

- Muchas ciudades del Ruhr siguen teniendo problemas por los errores cometidos después de la Segunda Guerra Mundial para asegurar que habría suficiente espacio para todos los habitantes.
- Los asentamientos destrozados se han ido convirtiendo en casas particulares. Se han ido retirando las viejas calles y se han desmantelado sus edificios para dar paso a vías de acceso y caminos circulares.
- Los programas de reurbanización tienen como objetivo mejorar el ambiente del hogar. Los viejos asentamientos obreros, los cuales se están convirtiendo en viviendas, están siendo poco a poco renovados/amueblados.

Educación y Cultura

- En el pasado el área del Ruhr solamente era conocida como la proveedora de recursos para el desarrollo industrial de Alemania. Sin embargo esta idea cambió durante los años 50 durante la crisis del carbón.
- Las primeras universidades y universidades de Ciencias Aplicadas fueron construidas en este área durante los años 60. Hoy, el área del Ruhr tiene la mayor densidad de universidades de Ciencias Aplicadas en Europa.
- La cultura en la región del Ruhr también se ha desarrollado enormemente. Durante los últimos años, nuevos teatros, óperas y festivales se han establecido. Algunos de ellos son muy conocidos más allá de las fronteras de la región.
- Por otra parte, algunos antiguos monumentos y barbechos industriales fueron restaurados y ahora sirven para un nuevo propósito como lugares de interés cultural, que atraen a muchos visitantes. Esto se pudo ver con claridad con el evento "Ruhr 2010".

Naturaleza y Entretenimiento

- **Hay más zonas verdes en esta región de lo que usted podría imaginar. El proyecto de establecer zonas verdes comenzó en los años 60. Estas áreas se expanden a través del área del Ruhr de norte a sur y no pueden ser usadas como terreno urbanizable.**

