



La crisis del carbón y el acero

Desarrollo y causas

Marc, Mike, Laura



Contenidos

- Crisis del carbón
- Las consecuencias
- Fotografías de la crisis del carbón
- Crisis del acero en los años 70
- Fotografías de la crisis del acero
- Tour de Ruhr *Hoy*



Crisis del Carbón.

- Antes de la crisis, el mercado laboral nacional no era suficiente para satisfacer la demanda de mano de obra.
- Los trabajadores tuvieron que ser contratados del extranjero.
- Sin embargo, en 1960, las primeras mineras de carbón fueron cerradas por la baja demanda.
- En los 70, la crisis económica mundial, causó una caída en la demanda de acero.
→ Nuevos y más eficientes métodos de producción condujeron a un exceso de capacidad.



→ *Las consecuencias*

- Minas fueron cerradas.
- Miles de trabajadores perdieron sus puestos de trabajo.
- Los sustentos se perdieron.

La crisis del carbón





Crisis del acero en los años

70

- Los años dorados del área del Ruhr:
 - La población creció en más de 1 millón. (1950 – 1960)
 - La crisis comenzó después de la primera crisis del petróleo en 1973. Nuevas industrias del acero se establecieron en otros países, lo que condujo a una mayor competencia y a la sobreproducción
- 1976: El número de minas se había visto reducido de 148 a sólo 35.
 - Sólo 150.000 de un total de 400.000 mineros pudieron mantener sus trabajos.
 - La crisis del acero se sintió en todo el mundo y continuó en la "Guerra Fría".

Crisis del acero



Tour del Ruhr Hoy

Donde antes se extraía carbón, ahora se puede vivir.

Un anfiteatro fue construido en una parte en desuso en Prosper-Haniel, en Bottrop.

El teatro se utiliza para obras de teatro y óperas.

La planta metalúrgica de Duisburgo produjo acero hasta 1985.

Ahora se puede encontrar un parque allí.

El éxito del Ruhr se celebra regularmente.

