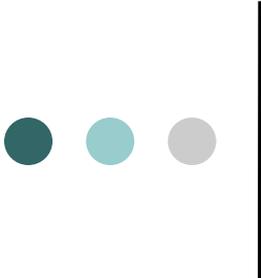


# *La crisis del carbón y el acero*

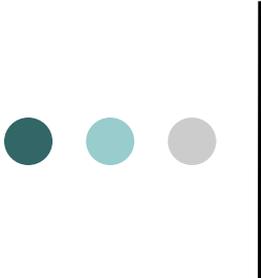
Desarrollo y causas

Marc, Mike, Laura



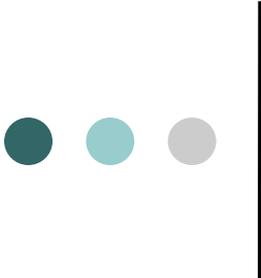
# Contenidos

- Crisis del carbón
- Las consecuencias
- Fotografías de la crisis del carbón
- Crisis del acero en los años 70
- Fotografías de la crisis del acero
- Tour de Ruhr *Hoy*



# *Crisis del Carbón.*

- Antes de la crisis, el mercado laboral nacional no era suficiente para satisfacer la demanda de mano de obra.
- Los trabajadores tuvieron que ser contratados del extranjero.
- Sin embargo, en 1960, las primeras mineras de carbón fueron cerradas por la baja demanda.
- En los 70, la crisis económica mundial, causó una caída en la demanda de acero.  
→ Nuevos y más eficientes métodos de producción condujeron a un exceso de capacidad.

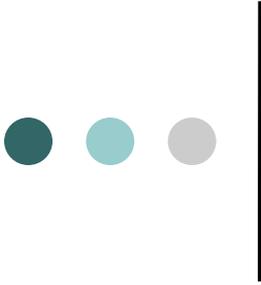


→ *Las consecuencias*

- Minas fueron cerradas.
- Miles de trabajadores perdieron sus puestos de trabajo.
- Los sustentos se perdieron.

# *La crisis del carbón*





# *Crisis del acero en los años*

## *70*

- Los años dorados del área del Ruhr:
  - La población creció en más de 1 millón. (1950 – 1960)
  - La crisis comenzó después de la primera crisis del petróleo en 1973. Nuevas industrias del acero se establecieron en otros países, lo que condujo a una mayor competencia y a la sobreproducción
- 1976: El número de minas se había visto reducido de 148 a sólo 35.
  - Sólo 150.000 de un total de 400.000 mineros pudieron mantener sus trabajos.
  - La crisis del acero se sintió en todo el mundo y continuó en la "Guerra Fría".

# *Crisis del acero*



# Tour del Ruhr Hoy

Donde antes se extraía carbón, ahora se puede vivir.

Un anfiteatro fue construido en una parte en desuso en Prosper-Haniel, en Bottrop.

El teatro se utiliza para obras de teatro y óperas.

La planta metalúrgica de Duisburgo produjo acero hasta 1985.

Ahora se puede encontrar un parque allí.

El éxito del Ruhr se celebra regularmente.

